

Želite li unikatni custom na bazi Harley-Davidsona, tuning, doradu, servis, savjet, originalni rezervni dio ili neki od posebnih proizvoda s nepreglednog popisa dodatne opreme najcjenjenijih svjetskih proizvođača, dovoljno je da "skočite" u susjednu Sloveniju i posjetite prostore mariborskog moto centra "Klemenčić Classic Bikes"

Elita iz susjedstva

Bez obzira na mnogobrojna europska i japanska motociklistička ostvarenja, njihovu superiorniju tehnologiju i kvalitetnije ciklističke komponente, američka filozofija, odnosno motocikli tvrtke Harley Davidson za većinu zaljubljenika u custom i custom cruiser vozila još uvijek nose epitet neprikosnovanih i najpoželjnijih dvotočkaša. I dok su već desetljećima oči svih HD "fanatika" neprestano usmjerene prema tvornici iz

Milwaukee-a u očekivanju novih proizvoda, ili prema nekoj od mnogobrojnih specijaliziranih tuning radionica, zaduženih za proizvodnju unikatnih ostvarenja na bazi spomenutih Amerikanaca, malo je poznato da se jedan od vrsnih poznavatelja i stručnjaka za ove motocikle nalazi vrlo blizu našim prostorima, jednostavnije rečeno: tu, "iza ugla". Naravno, riječ je o Antonu Klemenčiću - Toni i njegovom salonu i radionici pod imenom "Klemenčić Classic Bikes" sa sjedištem u Mariboru.

Osim novih i polovnih motocikala ova slovenska tvrtka nudi i kompletnu ponudu HD rezervnih dijelova, originalnu i specijalnu dodatnu opremu, dorade okvira, vizualne preinake, tuning motora, kao i edukaciju i savjete za sve sadašnje i buduće korisnike. Isto tako, postoji mogućnost izrade motocikla po individualnim željama svakog kupca i to počevši od samog kostura do najsitnijih vizualnih i tehničkih detalja.

U sljedećih nekoliko redaka pozabavit ćemo se upravo ovim zadnje spomenutim doradama. Krenimo redom. Između ostalog, Tonina manufakturna radionica specijalizirana je i za izradu unikatnih okvira koji ovisno o željama budućih vlasnika mogu biti tipa "softail" ili "hardtail", a svaki je okvir projektiran da prihvati bilo koji od OHV-Harley Davidson pogonskih agregata kao i



bilo koji tip serijskih ili vanserijskih spremnika goriva, upravljača, nožnih i ručnih komandi, sjedala, kotača, ovjesa i kočnica koji su dostupni na tržištu za motocikle Harley Davidson. Na okvir tipa "softail" ugrađuju se žičani kotači i dvostruki stražnji amortizeri koji se postavljaju ispod mjenjačke kutije. Ovakva izvedba omogućuje izradu vrlo niskog motocikla koji vizualno nalikuje okviru tipa "hardtail". Stražnji amortizeri koji se ugrađuju mogu biti uljni, plinski ili zračni, s tim da postoji i opcija zračnih amortizera s kojima je u bilo kojem trenutku, čak i tijekom vožnje, moguće regulirati visinu vozila od tla. S druge strane, "hardtail" okvir ne posjeduje stražnje ogibljenje, a kotač se montira na krutu stražnju





vilicu koja je sastavni dio okvira. Kako bi kvaliteta ovih proizvoda u potpunosti bila pouzdana, svi varovi se rendgenski pregledavaju.

Daljnja personalizacija, bez obzira radilo se o serijskom ili unikatnom proizvodu, odnosi se na izbor kotača. U većini slučajeva stražnji kotači s gumama serijske širine 130-160 mm zamjenjuju se vizualno ili po dimenzijama drugačijim kotačima na koje je moguće ugraditi gume širine do respektabilnih 250 mm, ili u najekstremnijim slučajevima sve do 280 ili 300 mm. Zanimljiv podatak je da su "kit" kompleti za kotače s gumama do 250 mm dostupni za sve HD modele, dok je "kit" za širinu od 280-300 mm dostupan samo za Softtail modele. Ipak, nije sve tako jednostavno kako se na prvi pogled čini, jer preinaka stražnjeg kotača za sobom povlači i preinaku prednjeg kraja kako se ne bi poremetila ukupna geometrija i vozne osobine motocikla. Svjesni ove činjenice "Klemenčić Classic Bikes" u ponudi imaju i veliki izbor prednjih kotača najrazličitijih dimenzija, kao i različite tipove prednjih ogibljenja od kojih se može birati između klasičnih teleskopskih vilica, upside-down vilica, vilica tipa "springer", pa sve do "trokuta" najrazličitijih oblika, debljina, materijala i nagiba.



nja, bregastim osovinama, klipovima, ventilima, radlicama ili nekim drugim detaljima. Ovisno o željenoj snazi motora, manjim ili većim doradama, a u nekim slučajevima i potpunom izmjeni podliježu i glave cilindara. U ponudi se tako nalaze glave s dvije svjeće po cilindru, s većim ventilima i kanalima, kao i s 4, nasuprot serijskih 2, ventila po cilindru. Tu su još i različiti stupnjevi kompresije, turbo ili super punjači, različiti tipovi mjenjačkih kutija s 4, 5 ili 6 brzina, kvalitetnija mehanička i hidraulička kvačila, te nekoliko opcija primarnog i sekundarnog prijenosa u vidu pogonskog lanca ili remena. Prema osobnim željama i stilu upotrebe motocikla dorade su moguće i na hodu klipova, čime se dobiva pogonski agregat s kratkim hodom klipova, koji snagu oslobađa na visokim okretajima, ili s dugim hodom za oslo-

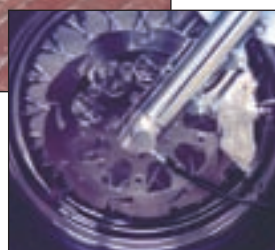


no znanje, stručnost, godine rada i ljubav prema ovim američkim motociklima. Upravo ovakve, unikatne tvorevine pod imenom "Nubiru" izlaze iz ovdje predstavljene manufakturne radionice. Pogonski agregat im je, naravno, maksimalno doradeni Harley-Davidsonov OHC V-2, okvir je ručni rad, a svi ostali elementi dolaze sa popisa najcjenjenijih svjetskih proizvođača dodatne opreme. Projektiranje i odabir svakog, pa i najsitnijeg, detalja izvodi se po osobnim željama i u dogovoru s budućim vlasnikom ovog specijalnog uratka za koji ne postoji mogućnost da se u identičnom izdanju pojavi više puta. Cijena? "Prava sitnica!" Šalimo se, cijena je za naše pojmove astronomska i kreće



bađanje maksimalne snage na niskim režimima rada.

Sve u svemu, izbor opreme i usluga tvrtke Klemenčić je nepregledan i bez problema će zadovoljiti i one najizbirljivije koji su za svog ljubimca spremni "tražiti dlaku u jaju". Još jedna od prednosti za ljubitelje Harley-Davidsona je što više ne moraju trošiti sate na američkim Internet stranicama ili prevaljivati stotine kilometara kako bi popravili, doradili ili personalizirali svoje motocikle. Sada im je sve tu, "pod nosom", smješteno na samo nekoliko desetaka kilometara od Zagreba. Ali, ni to nije sve, jer kakav bi to Tona bio specijalist kada u ponudi ne bi imao i neka specifična, unikatna ostvarenja u koje je uloženo njegovo komplet-



se od 30.000 Eura pa na više, no, pogledamo li slične unikatne "uratke" na bazi HD, cijena slovenskog "Nubiru"-a sasvim je prihvatljiva. Za sve one kojima je ovaj tekst otvorio neke nove vidike ili rasplamsao nove želje o personalizaciji njihovih customa, opširnije informacije dostupne su na www.klemencic-bikes.si, a svi ostali neka uživaju u slikama nekoliko "Nubiru" varijacija, kao i u nekolicini serijskih H-D, doradenih i personaliziranih u pogonima "Klemenčić Classic Bikes". ✓

