

Alternativa za 2T

Zamišljen kao niskobudžetna zamjena za dvotaktne motore od 50 cm³, s kojima je Honda raskrstila prošle godine, Lead 100 je jednostavno jeftin, lagan i praktičan skuter za prijevoz od točke A do točke B. Motor povećane kubikaže malo troši, nije bučan i ekološki je daleko prihvatljiviji

PIŠE: **BORIS PUŠĆENIK**

Honda je 2003. godine za europsko tržište raskrstila s "prljavim" i bučnim vozilima od 50 cm³ i kao prva tvrtka ponudila tržištu isključivo modele pogonjene četverotaktnim motorima. Ekološki svjesni, predstavljaju nam novi Lead 100, jeftin skuter malenih dimenzija koji bi trebao zadovoljiti sve nezahtjevnije vozače u svijetu na dva kotača. Prvi zahtjev je bio da vozilo bude ekonomično, spretno i pomalo zabavno.

Nažalost zapremina od 100 cm³ je u Hondinoj paleti prva stepenica, tako da je Lead 100 vozačima B kategorije i onima od 14 go-

dina prevelik zalogaj. Za ovu populaciju Honda nema pravi odgovor što je velika greška, no, Honda se svjesno odriče najmlađe publike. Vrijeme će pokazati da li su u pravu. Istina, za sljedeću godinu najavljen je Zoomer 50, koji ni izgledom ni ponudom ne izgleda baš kao klasičan skuter od 50 cm³.

Kada pomnije razmatramo što nam to Lead 100 nudi, moramo prvo imati na umu cijenu skutera od 13.990 kn. Honda u ovom cjenovnom razredu do sada nije nikada imala predstavnika, pa da vidimo što nam to nude za te novce. Prvo, da bi se postigla takva ponuda, proizvodnja je preseljena na Tajland. Podsjetimo se: do sada su skuteri Honda za Europsko tržište dolazili iz Italije.

I dok je većina skutera pogonjena malim dvotaktnim motorima, omraženim među susjedima zbog svoje buke i smrdljivog ispuha, Honda nudi četverotaktni jednocilindrični motor za još nižu cijenu.

Linije skutera su vrlo jednostavne i skladne. Oslanjaju se na zašiljeni dizajn svjetla i pokazivača pravca. Cijeli stražnji dio prekriva rasvjetno tijelo. Straga liniju nagrdnje jedino nosač koferčića koji je previše običan, ali funkcionalan. Malo mašte ne bi škodilo.

Kao i cijeli skuter, i instrumenti su jednostavni, pomalo škrti, s velikim brzinomjerom u koga je integrirana skala spremnika goriva i par kontrolnih sijalica. Od boja su uz ovu svjetlo sivu metalik ponuđene crvena metalik, plava i tamno siva. Bočna stojna nožica je dodatna oprema.

Okvir je cjevasti s jednom centralnom gređom vrlo klasične izvedbe, što omogućuje ravnu podnicu i dovoljno mjesta za stopala. Ispod sjedala stane tek jedna tek kaciga. Prednji ovjes je riješen s uljnom vilicom hoda 80 mm, dok

Cijena **13.990 kn**

1



2



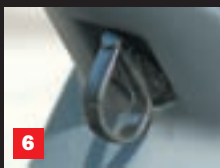
3



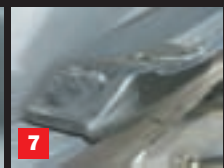
4



5



6



7

- (1) Siromašno, dopadljivo i čisto
- (2) Bubanj kočnice sprijeda je rijetkost na današnjim skuterima
- (3) Stražnji bubanj za manju cijenu
- (4) Dugo svijetlo je koristan dodatak
- (5) Nosač kofera mogao bi se još vizualno dotjerati
- (6) Kuka za torbe i vrećice
- (7) Nožni oslonac suvozača

je stražnji ovjes hoda 71 mm. Motor je potpuno nov i vrlo je jednostavan, kao uostalom i cijelo vozilo: 102 cm³, prisilno zračno hlađenje, 2 ventila i jedan cilindar. Na ispuhu se nalazi Air Induction sustav koji uz katalizator smanjuje štetnu emisiju i u potpunosti odgovara Euro 2 normama. Deklarirana snaga od 7 KS razvija se pri 7 500 okr/min. Kapacitet ulja u motoru je svega 0,8 l. Dovod goriva je riješen preko rasplinjača promjera 18 mm, a spremnik goriva iznosi 6 l. Starter je, jasno, električni, a prijenos je klasičan automatski variomat.

Ciklistika skutera je vrlo kompaktna za ovu zapreminu, a to znači svega 1 235 mm međuosovinskog razmaka i visina sjedala postavljena na skromnih 765 mm od tla. Iako će ove

dimenzije odgovarati vozačima nižeg rasta, kako smo već napomenuli zbog zapremine, oni najmlađi neće moći upravljati ovim vozilom. Na sjedalo stanu dvije odrasle osobe ako se malo stisnu, ali nemojte ovdje očekivati preveliku udobnost.

Što se dinamike tiče, Lead 100 je izričito okretan skuter i to iz jednostavnog razloga što su uz male dimenzije montirane gume od svega 10 cola. No, ima to i svojih mana. Na neravnine odgovara nestabilno, kao da mu nedostaje amortizer upravljača. Osjeća se svaki kamenčić, ali zato se vozi dosta precizno. Neobično je spretan i odlično reagira na gas, ponajviše zbog četverotaktnog motora koji spremno vuče i iz nižih okretaja. Krajnja snaga odgovara jačim i, naravno, "otvorenim" dvotaktnim skuterima od 50 cm³. Potrošnja je još jedan plus. Do tri litre na 100 km je daleko bolje od pedesetica, naravno ako su otvorene i jednako brzo idu.

Težinom od 108 kg (sa 6 l goriva) se smjestio točno između dosadašnje klase od 50 cm³ (oko 88 kg) i četverotaktnih 125-tica (oko 125kg). Raspored težine je u korist stražnje osovine 40:68 kg, a maksimalna nosivost je 167 kg.

Maksimalna brzina skutera je 80 km/h, što je sasvim pristojno za ovu ciklistiku koja ne bi niti podnijela veće brzine. Šteta što kočnice ne prate ritam vožnje i povećanje kapaciteta. Naime, obje kočnice su tipa bubanj promjera 130 mm, a to se rijetko viđa na novijim vozilima. Cijena je očito bila presudna kod odabira kočnica, iako ovo nikako nije nebitna stavka, ponajviše što se sigurnosti tiče. To je još jedan od razloga zašto je dobro da ovaj skuter ne ide brže od 80 km/h. Mada kočnice nisu totalna katastrofa, jasno je da mogu biti i osjetljivije i jače.

I najzad zaključimo kako je Honda Lead 100 jeftin, ekonomičan, ekološki čist i brzo isplativ četverotaktni skuter skromnih voznih osobina i opreme. U stvari, svrstali bismo ga u klasu skutera s Tajlanda, odakle i dolazi. ■



TEHNIČKI PODACI

Tip agregata: jedan cilindar, četverotaktni

Zapremina: 102.1 ccm

Snaga: 7 KS pri 7.500 okr./min.

Okretni moment: 0.7 Kgm pri 5.500 okr./min.

Napajanje: rasplinjač

Prijenos: variomatski

Hlađenje: zračno

Težina: 100.5 kg

Okvir: čelični

Prednji ovjes: jednostruka hidraulična vilica, hod 80 mm

Stražnji ovjes: monoamortizer, hod 71 mm

Prednja guma: 90/100-10

Stražnja guma: 90/100-10

Kočnice naprijed: bubanj promjera 130 mm

Kočnice straga: bubanj promjera 130 mm

Meduosovinski razmak: 1.235 mm

Visina sjedala od tla: 765 mm

Spremnik goriva: 6 l.

+ okretnost, cijena, potrošnja, buka

- oprema, kočnice, stabilnost, mali kotači

