

[Suzuki GSX-R 750]

BY JOSIP TONČIĆ



Streetfighter srcem i dušom

lako nastala iz mnogobrojnih dijelova po sistemu "uradi sam", predstavljena prerada još jednom demonstrira snalažljivost i stručnost naših domaćih majstora, a na ukupnom dojmu mogu joj pozavidjeti i sami Englezi, začetnici streetfighter pokreta i najveći fanatici ovakvih prerada

PIŠE: **BORIS METIKOŠ**

Prerada prikazana na ovim stranicama najbolje pokazuje kako se uz relativno male investicije i jako puno rada, dobre volje i ljubavi može napraviti atraktivan

motocikl koji ostvaruje zavidne performanse i zrači velikom dozom unikatne osobnosti.

Vlasnik ovog atraktivnog uradka je g. Josip Tončić, inače lakirer po struci, veliki zaljubljenik u neobične naked motocikle. Iako predstavljeni fighter djeluje

kao da potječe od "Spondona", jedne od najcjenjenijih engleskih manufakturnih radionica cijevnih okvira, vozilo je u potpunosti ručni rad hrvatskog vlasnika.

Stoga ćemo i krenuti od samog okvira koji je izvorno pripadao Suzukijevom modelu GS

500 iz '72. godine. Kao što se i vidi, od originala su ostavljeni samo neki osnovni dijelovi, dok su ostale dorade, pojačanja i proširenja, za koje su korištene "bešavne" čelične cijevi, naknadno integrirani i zavareni. Krajnji rezultat je vrlo impresivan i zaslužuje svaku pohvalu.

Kompletan prednji ovjes i njegovi pripadajući elementi, trokuti upravljača, kotači i Nissinove kočnice, preuzeti su s nekadašnjeg Suzukijevog superbike-a, R "Sling Shoot". S istog GSX-R modela, ali iz '86. godine., preuzet je i stražnji central-





ni monoamortizer kao i stražnja vilica, koja je još dodatno pojačana s gornje strane u stilu današnjih sportaša.

Pogonska je grupa povjerena uljno-zračnom motoru Suzukija GSX-R 750 iz '87. godine., a s istog modela, popularno zvanog "grbavca", preuzeta je i kompletna upravljačka ploča. Kako bi poboljšao serijske performanse, Josip je motor opremio i rasplinjačima sa kapacitetnijeg modela od 1100 ccm, što je zahtijevalo i izmjenu svih dizni i glavnih igala, kako bi motor mogao kvalitetno raditi. Na kraju, da bi

se zadovoljila estetska komponenta i dodatno istaknuo unikatni okvir, kompletan motor je obojan u kontrastnu plavu boju.

I kod vanjskih, vidljivih, elemenata vlada pravo "šarenilo" korištenih elemenata. Kao prvo, spremnik goriva donirao je Kawasaki ZXR 750, prednje svjetlo je sa skutera Gilera Runner, dok su prednji i stražnji blatobran, "špica", sjedalo i kompletan stražnji kraj vlasništvo Suzukijevog K4 modela od 1000 ccm. Ukupnu sliku motocikla upotpunjuju još i atraktivna vjetrobranska maska i "poklopci" hladnjaka s Kawasaki Z 1000. Inače, kompletne vanjske oplata rađene su od stakloplastike i proizvod su moto servisa "Tona Moto".

Na kraju, motocikl je još opremljen "glodanim" osloncima za noge, širokim upravljačem motocross tipa i "Micon" ispušnim sustavom, dok je posao lakiranja obavio sam vlasnik u "uradi sam" aranžmanu. S obzirom na pogonski agregat i većinu korištenih elemenata, kombinacija boja nije niti mogla biti drugačija nego Suzukijeva tvornička, plavo - bijela.

Sve u svemu, gdje god da se pojavi, hrvatski "Spondon" djeluje vrlo efektno, upečatljivo i nikoga ne ostavlja ravnodušnim, a upravo je to najveća nagrada vlasniku za sve duge, besane noći i mnogobrojne sate rada koji su bili utrošeni u njegovoj izradi. Završna ocjena: 5 +! ■



Tražimo distributere



Visoka kvaliteta uz niske cijene.

tecnigas
www.technigas.com

SKUTERI MALOSSSI RMS

TERMIČKE GRUPE - VARIJATORI - ROLICE - RADILICE
KARBONSKI REMENI - SPORTSKI FILTERI -

Klipovi i klipnjače **YAMAX** **YAMAHA** **DAIWA**
koferi **GIWI** lanci i lančanic **D.I.D** **SUBARU**
Akumulatori **EXIDE UNIBAT**
kočnice **BREMBO** **NIPPON** svjeće **DENSO**
Ergal vijci **YAMAHA** **DAIWA**
i kočiona crijeva **YAMAHA**

Silkolene **PIRELLI** **MOTUL** **SAVA**

Varaždinska 46, Sesevete, vlada.bencet@zg.akt.net.hr
tel.: 01/20 59 960, fax: 01/20 10 003