

# Sloboda razgovora

Ljudi pomalo, ali sigurno uviđaju da motocikli i skuteri nisu samo zabavan, nego i iznimno praktičan oblik prijevoza. U skladu s tim sve je više korisnika dvokotača koji osjećaju potrebu za telefoniranjem u vožnji, a tu na scenu stupaju razni handsfree uređaji. Iako se na našem tržištu nudi gotovo bezbroj modela, samo su neki namijenjeni upotrebi s motociklističkim kacigama, i upravo smo te rijetke modele testirali za vas

**G**užve, poskupljenje goriva i ubrzanje tempa života mnoge od nas prisiljavaju na nalaženje alternativnih prijevoznih sredstava. Dok neki rješenje nalaze u biciklima, sve nas je više koji se okrećemo motociklima i skuterima kao praktičnom prijevoznom sredstvu. Time smo riješili problem gubljenja vremena u gužvama, a po svoj prilici smo smanjili i izdatke za gorivo. I čim pomislimo da se sada možemo opustiti, počinje nam se dešavati da propustimo važan telefonski poziv jer smo imali kacigu na glavi i nismo se stigli javiti. Rješenje se nameće samo kroz dodatne uređaje za naše mobilne telefone, a mi smo ovom prilikom testirali one koji koriste Bluetooth bežičnu tehnologiju.

Provjerili smo koliko dobro rade, što im je zadatak, koliko ih je lako ugraditi, te koliko ih je lako koristiti.

## Otvaranje poklona

Kada smo konačno skupili sve uređaje koje smo planirali testirati, došlo je vrijeme da ih izvadimo iz pripadajućih kutija, a to je bio osjećaj sličan otvaranju poklona za neki od blagdana ili rođendan. Dok smo Nolanov uređaj, već ugrađen u kacigu, trebali samo razgledati, ostali su u redakciju pristigli "kao od majke rođeni", neki u jednoj, a neki u više kutija. Iako smo ga dobili već ugrađenog, treba spomenuti da su Nolan uređaji zamišljeni modularno, što znači da nakon što ste odabrali kacigu valja kupiti osnovni komplet koji uključuje mikrofon i

TEKST I FOTO:  
**MARKO GUZINA**

zvučnike, a nakon toga možete birati između klasičnog ili bluetooth handsfree uređaja, kao u našem slučaju, a tu je i mogućnost spajanja interkoma. Svaki od navedenih dodataka dolazi u jednostavnim i čvrstim kutijama, koje svakako ponesite sa sobom iz prodavaonice, iako će vam ljubazno osoblje vjerojatno ugraditi opremu. Naime, punjač i upute će vam možda zatrebati kasnije.

Motorolin uređaj dolazi u kompaktnoj kutiji u kakvima obično nalazimo GSM telefone, ali ovaj puta grafika govori da se radi o bluetooth napravi namijenjenoj motoristima. Unutra se nalazi sam bluetooth modul, vodootporni sklop sa mikrofonom i zvučnikom namijenjen montaži na kacigu, te svojevrsna ogrlica koja sadrži držač modula, slušalicu i mikrofon, ukoliko želite nositi uređaj oko vrata. Tu su, naravno, još i upute, punjač i nekoliko adaptera za utičnice, kako svjetski putnici ne bi ostali bez struje, na kom god kontinentu se nalazili.

Scala Rider uređaj spakiran je u grafički prepoznatljivu kutiju koja daje na znanje o čemu se radi, a unutar kartonske ambalaže sa prozorčićem uređaj i oprema smješteni su u utorima od prozirne plastike. Unutra se nalazi sve što vam treba za montažu, punjač i naravno, uređaj, a o specifičnostima montaže ćemo nešto kasnije.

Zamišljen kao modularni uređaj gdje je moguće zasebno kupovati pojedine elemen-

te, Hello Biker je zapakiran u prozirne kutije čija vanjšina osim natpisa ne sadrži naznaku sadržaja, pa će ih biti malo teže prepoznati na policama, ali tko zna što traži - snači će se. Dok je sam bluetooth uređaj zapakiran u veću kutiju u kojoj se nalaze i elementi za pričvršćivanje, treba posegnuti za zasebnim kutijama kako biste si priskrbili punjač odnosno slušalice. Ove potonje u kutiji dolaze u duplikatu, odnosno istovremeno dobivate izvedbu za integralne kacige s malim mikrofonom te onu namijenjenu jet kacigama s mikrofonom na produžetku. Spomenuta modularnost može biti zanimljiva onima koji trebaju dva uređaja, a samo jedan punjač, odnosno jedan komplet slušalice. S druge strane, Celluline uređaj nudi sve što vam je potrebno u jednom paketu, a uređaj se može ugraditi na dva načina. Sve skupa se nalazi u pažljivo osmišljenoj kutiji koja obiluje informacijama, dok su unutra svi elementi zaštićeni prozirnom plastikom. Na kraju možemo spomenuti da je Daineze po ovom pitanju malo dosadan, u pozitivnom smislu, jer kaciga s bluetooth uređajem dolazi kao i svaka druga, u kutiji, a jedina razlika je u malo obilnijim uputstvima i naravno, punjaču.

## Nije lako naći smještaj

Svi koji sada pokušavaju naći smještaj u nekoj od atraktivnijih desti-

**Uređaj dobrog dizajna nudi dva načina pričvršćivanja na kacigu, kvačicom ili lijepljenjem. Osim telefoniranja ovaj uređaj nudi i vrhunski interkom velikog dometa**

<b>Cellular Line</b>	
<b>Cijena: 969,99 kn</b>	
<b>+ interkom, kvaliteta zvuka</b>	<b>- za jet kacige, potrebno odabrati između interkoma i telefona</b>
<b>Ocjena</b>	<b>9</b>



# u vožnji



Dainese

**Cijena:** 2.139 kn  
(s kacigom)

**+** nema ugradnje, savršeno uklopljen uređaj

**-** šum u jet kacigi

Ocjena

5,5

nacija na Jadranu susreću se sa sličnim problemom kao i mi prilikom ugradnje testnih bluetooth uređaja na kacige. Nolan i Dainese ovdje nude najbolje rješenje jer odabrani modeli kaciga već imaju pripremu za ugradnju, pa nema nikakvih nejasnoća kada je riječ o smještaju potrebnih sklopova. Ostali modeli na testu kori-

ste razna rješenja kako bi se držali za kacige, pa ćemo ih prokomentirati redom. Možda najjednostavniji za ugradnju nakon Nolanovog uređaja je Scala Rider, koji se sastoji od nosača s mikrofonom iz kojeg se pruža žica sa zvučnikom, a na koji se uređaj lako pričvršćuje i jednako lako skida ako ga ne želite imati na kacigi. Spomenuti nosač se na kacigu pričvršćuje pomoću plastične pločice koju drže dva vijka, a nju je potrebno umetnuti između vanjske ljuske i podstave s donje lijeve strane kacige. Odmah ćemo reći da logika nalaže smještanje uređaja s lijeve strane, jer desnu ruku ne bi trebalo micati s ručice gasa ili - još važnije -

s ručice kočnice. Nakon ove digresije možemo se vratiti uređaju Scala Rider i njegovoj ugradnji. Valja istaknuti da je opisan način ugradnje jednostavan na većini kaciga, ali isto tako postoje i modeli kod kojih je nemoguće umetnuti plastični nosač tamo gdje mu je mjesto, pa prije nego se odlučite za kupnju provjerite odgovara li ovaj sustav ugradnje vašoj kacigi. Nosač treba smjestiti tako da vam mikrofonom može doći do usta kada kacigu stavite na glavu, a ne treba zaboraviti niti smještanje slušalice, odnosno zvučnika. U ovom slučaju se radi o jednoj slušalici koja se pomoću "čička" učvršćuje za podstavu kacige, a s obzirom na malu veličinu treba ju smjestiti tako da kada metnete kacigu na glavu slušalice bude u sredini uha. Za ovo će vam vjerojatno trebati nekoliko pokušaja, jer kao i kod pričvršćivanja samog nosača uređaja morate provjeriti hoće li se "čičak" dobro primiti za podstavu vaše kacige. Ako to nije slučaj, trebat ćete smisliti alternativni način pričvršćivanja ili se odlučiti za drugi uređaj.

Motorolin model HS830 po koncepciji je sličan Scala Rideru, ali uz sitne razlike: nosač uređaja se na kacigu pričvršćuje lijepljenjem, a sam bluetooth

IZGLED

## Prirodno, kao šešir na svinji

Oni među nama koji su skloni estetici sigurno će se zapitati kako sve to izgleda na kacigi, a odgovor može glasiti samo: Ne pretjerano lijepo. Ovdje je, kao i kada govorimo o ugradnji, neosporni pobjednik Nolanov model jer jedini ne djeluje poput nekog elektronskog parazita koji je došao iz budućnosti kako bi nam naružio kacigu. Naravno, tu je i Dainese, koji se ugrađuje tvornički i time je gotovo izvan konkurencije. Uredno smješten, bez viška ožičenja, ovaj uređaj izgleda točno kako treba, pa se nadamo da će uskoro i drugi renomirani proizvođači kaciga u svoju ponudu uvrstiti modele sa pripremom za bluetooth uređaje ili modele koji ih već imaju ugrađene. Do tada se svi koji ne nose Nolan ili Dainese kacige mogu zadovoljiti nekim od univerzalnih testiranih uređaja. Od preostalih modela Scala Rider možda izgleda najmanje nakaradno, jer svojim umjerenim dimenzijama ne odskae pretjerano od kacige, dok Motorolin uređaj zaista upada u oko, kao i Hello Biker četvrtasta kutijica smještena na potiljku. Naravno, ukoliko se ne planirate voziti brzo ili ste spremni stati da biste razgovarali, Motorolina alternativa obješena oko vrata sa slušalicom u uhu najmanje je vizualno upadljiva, ali onda vam niti ne treba uređaj namijenjen motociklistima, već sličan sklop po tri puta manjoj cijeni namijenjen uobičajenoj primjeni. Kao i većina korisne motociklističke opreme, Bluetooth uređaji ne predstavljaju estetski dodatak, već su uglavnom orijentirani praktičnosti.

uređaj nije vodootporan, već ga treba smjestiti ispod vodootpornog poklopca na nosaču. I ovdje nosač treba pričvrstiti na lijevu stranu kacige, tako da mikrofonom bude na odgovarajućoj udaljenosti od usta, a zatim valja naći mjesto za slušalicu. U slučaju Motorola to je popriličan problem jer je rijedak slučaj da kaciga ima odgovarajuću veličinu i da pruža adekvatnu zaštitu, a istovremeno u njoj ima mjesta za ovako veliku slušalicu. Dok drugi modeli koriste



Sam Bluetooth uređaj se ugrađuje u kacigu na predviđeno mjesto, a potrebno je kupiti i osnovni komplet koji sadrži mikrofonom i slušalicu. Činjenica da je uređaj ugrađen u kacigu znači da neće izgledati poput parazita na njoj



Nolan

**Cijena:** 2.720 kn  
(s kacigom)

**+** savršeno uklopljen uređaj, kvaliteta, jednostavnost, modularnost

**-** šum u jet kacigi, cijena

Ocjena

6





Bluetooth modul može se koristiti u vodootpornom kućištu koje se lijepi na kacigu. Može biti i obješen oko vrata, ali tada nam opet smetaju žice. Uređaj bi bio osjetno bolji da ga je moguće adekvatno pojačati, a niti vodootporne tipke ne pomažu prilikom korištenja



<b>Motorola</b>	
<b>Cijena:</b> 600 kn	
<b>+ cijena</b>	<b>- kvaliteta, pozicioniranje zvučnika, jačina zvuka</b>
<b>Ocjena</b>	<b>5</b>

vrlo tanke slušalice, primjerak korišten na Motoroli mnoge će asociirati na prve walkmane koji su se pojavili prije kojih dvadesetak godina. Koliko god nam bilo teško smjestiti slušalicu u kacigu, još nam je teže bilo objasniti si odabir opisane slušalice za ovu primjenu. Alternativa se nudi u obliku okovratnog bluetooth kompleta koji služi kao nosač uređaja s ugrađenom malenom slušalicom koja se postavlja u uho, te pripadajućim mikrofonom.

Razlike, prednosti i nedostatke ćemo prokomentirati malo kasnije.

Hello Biker možda zahtijeva malo više rada oko ugradnje od Scala Ridera, ali je zato posve univerzalan i gotov da nam ne padaju na pamet ograničenja za njegovu ugradnju. Sam uređaj montira se na stražnju stranu kacige pomoću plastičnog tronošca sa samoljepivim "pipcima", a uređaj je lako skinuti pomoću priloženog plastičnog ključa, tako da na kacigi osta-

je samo spomenuti samoljepivi nosač. Jasno je da to nije sve: u unutrašnjost kacige valja smjestiti dvije vrlo tanke slušalice sa pripadajućim ožičenjem te jedan od dva ponuđena mikrofona. Maleni mikrofon se lako, kao i slušalice, pričvršćuje za podstavu pomoću "čičaka", a nudi se i alternativno rješenje sa samoljepivim podloškama. Mikrofon za jet kacige pričvršćuje se izvana na samoljepivi podložak sa "čičkom", što znači da ga je lako i

skinuti sa kacige, a naravno da valja pripaziti gdje ćete locirati mikrofona, kako bi bio pozicioniran ispred usta kada navučete kacigu. Prilikom ugradnje ovog modela jedino nas je malo zasmatalo obilno ožičenje, ali njega je lako "pripitomiti" tako da ga sakrijete ispod podstave kacige ili pak pomoću nekoliko komadića ljepljive trake.

Cellular line uređaj nudi dvije mogućnosti ugradnje, a na vama je



**CLOVER**  
TEHNIČKI NAPREDNA  
MOTOCIKLISTIČKA  
ODJEĆA  
[www.clover.it](http://www.clover.it)



ČELIČNA KOČIČNA CRIJEVA,  
HLADNJACI ZA VODENE I ULJNE  
RASHLADNE SISTEME  
[www.h-e-l.co.uk](http://www.h-e-l.co.uk)



CRASH PROTEKTORI, PROTEKTORI  
VOLANA, PROTEKTORI PREDNJE I  
ZADNJE VILICE, KRATKI NOSAČI  
TABLICA, CERADE ZA MOTOCIKLE  
[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

## MOTO OPREMA





da odlučite hoćete li nosač ugraditi na kacigu pomoću štupaljke ili ćete upotrijebiti primjerak opremljen obostrano ljepljivom trakom. Nakon što ste to riješili, ostaje vam ugraditi slušalicu sa mikrofonom, čiji izgled ukazuje na to da je namijenjen ugradnji u jet kacige. Nas to nije spriječilo da uređaj ugradimo u integralnu kacigu, jer smo se već uvjerali da sa jet kacigama zbog šuma vjetra sugovornik često ne čuje što govorimo. Ožičenje je svedeno na jednu žicu s utikačem, koja vodi od slušalice do bluetooth modula, koji se može skidati s nosača. Kao i Motorola i Scala Rider, ovaj uređaj ima nešto veću slušalicu koju treba pažljivo smjestiti da nam ne bi smetala u kacigi.

Na kraju nam ostaje Daineze kaciga s ugrađenim bluetooth uređajem, koja kao takva već dolazi iz tvornice, što znači da čak nećete morati niti sačekati da vam ljubazno osoblje ugradi uređaj, kao što je to slučaj s uređajem Nolan. Slušalice, baterije i svi bitni dijelovi pomno su sakriveni pa se izvana vide samo jedna tipka i mikروفon, a utikač za punjenje se nalazi na stražnjoj strani kacige, skriven ispod patentnog zatvarača u podstavi.

### Štivo za pažljivo čitanje

Testirani modeli znatno se razlikuju po dizajnu i po načinu upotrebe, pa možemo primijetiti da neki imaju tek jednu multifunkcijsku tipku, dok drugi raspolažu sa čak četiri. Većina ljudi sklonih tehnici i tehnologiji lako će izaći na kraj s pripremom za upotrebu i samom upotrebom, ali možemo zamisliti i neke poteškoće. Iako je nekima to ispod časti, preporučamo pažljivo čitanje uputa, jer će vam to nesumnjivo olakšati uporabu uređaja, pogotovo kada je riječ o Hello Biker uređaju koji je opremljen samo jednom tipkom, što znači da ćete trebati naučiti što znači pojedini ton i pojedina duljina pritiska. Kao i do sada, najboljim se pokazao Nolanov model, čije intuitivno smještene i oblikovane tri tipke čine život lakim, a čvrsta ugradnja znači da tipke možemo pritisnuti bez straha da ćemo odvojiti uređaj od kacige. Scala Rider raspolaže sa čak četiri tipke, od kojih je najvažnije ona glavna, najveća, a tek povremeno nam zatrebaju one za pojačavanje i stišavanje zvuka u slušalici. Motorolin model krasi tri tipke, od kojih glavna služi za paljenje, gašenje te javljanje na poziv, kao i kod Nolana, dok su preostale dvije namijenjene pojačavanju i stišavanju. Motoroli tu možemo zamjeriti to što kada uređaj jednom sklonimo u vodootporno kućište, gubimo osjećaj za tipke, jer ih treba stisnuti poprilično jako kako bi se postigao željeni učinak, a onda nam se ponekad čini da ćemo kućište odlijepiti od kacige.

Nešto složeniji za podešavanje, ali vrlo jednostavan za upotrebu je uređaj Hello Biker, koji na sebi ima samo jednu tipku te jasno pokazuje da više i ne treba imati. Kod ovog uređaja je možda najvažnije pročitati upute, jer koliko god bile logične komande pomoću jedne tipke, korisniku će biti lakše ako prvo usvoji spomenutu logiku.

Kao i Scala Rider, uređaj Cellular Line ima na svojem vodootpornom kućištu tri tipke od kojih je jedna, glavna, multifunkcijska, a dvije služe za pojačavanje odnosno stišavanje glasnoće u slušalicama, što se pokazalo rijetko potrebnim jer uređaj sam prepoznaje porast okolne buke i prema tome prilagođava glasnoću. Upute koje dobivate uz njega logične su i ne zahtijevaju gotovo nikakvu sklonost elektronicima ili tehničarima, a uređaj je logičan i za upotrebu.

Daineze kaciga koju smo imali na testu dolazi s uputama koje su nam gotovo bile nepotrebne, jer slijedi istu logiku kao i drugi testirani uređaji, a i sami smo postali prilično vješti u njihovom podešavanju tijekom ovog testa.

### Na mucu se poznaju junaci

Kada se jednom krene na vožnju, sve do sada navedene prednosti i nedostaci padaju u vodu jer dolazi čas da vidimo koji uređaj će isporučiti obećano, a koji će nas razočarati. Znatiželjni da vidimo je li toliko dobar u primjeni koliko u tehničkim rješenjima, prvo smo probali Nolan uređaj s pripadajućom kacigom. Posve lako smo ga uskladili s mobilnim telefonom i probali nekoliko puta nazvati i primiti poziv. Sve radi kako smo i očekivali, pa sjedamo na hardtest Yamahu XT i krećemo na vožnju. Kao i kod ostalih modela, poziv se mora uspostaviti pomoću mobilnog telefona, a javljanje je jednostavno, pritiskom na tipku. Iako smo testirali uređaj u jet kacigi sve do približno 70 km/h, sugovornik nam niti ne vjeruje da se vozimo, jer mikروفon dobro izolira okolnu buku i šum vjetra. Komunikacija u oba smjera je laka, a zvuk kristalno jasan. Nakon spomenute brzine sugovornik počinje primjećivati šum vjetra, ali šum niti pri 160 km/h, ma koliko bio jak, još uvijek ne priječi razgovor i komunikacija teče normalno. Odmah možemo reći da svi sustavi bolje rade u integralnim kacigama, odnosno sugovornik se ne žali na šum vjetra, što je i sasvim logično. Nakon vožnje u redakciji uzimamo sljedeću kacigu sa sljedećim uređajem, a to je u ovom slučaju Scala Rider ugrađen na integralnu kacigu. Nakon par poziva "na suho" zamjećujemo kako mikروفon možemo lako maknuti kada nam ne treba i opet primaknuti ustima kada se spremamo razgovarati, a od četiri tipke na uređaju

potrebna nam je zapravo samo jedna, za javljanje. Iako malena, slušalica na ovom uređaju nije idealna, jer svojim grubim rubovima nakon nekog vremena počinje žuljati i jako je bitno dobro je pozicionirati u kacigi, kako bi se ova pojava ublažila. Kvalitetan uređaj u vožnji s integralnom kacigom pokazao se odličnim jer sve do preko 100 km/h sugovornik nije primijetio šumove, a oni su ostali vrlo umjereni čak i pri 160 km/h. Scala Rider je po kvaliteti zvuka uz rame s uređajem Nolan, za koji vjerujemo da bi u integralnoj kacigi bio još i bolji. Prilikom sljedećeg posjeta redakciji mijenjamo uređaj, pa na integralnu kacigu lijepimo Motorolin testni primjerak. Osim što je samoljepivi sustav pomalo neuvjerljiv, poteškoće nam zadaje već opisana velika slušalica koju je teško adekvatno smjestiti u kacigi. Nakon nekoliko pokušaja to nam polazi za rukom pa isprobavamo uređaj i krećemo na vožnju. Odmah primjećujemo da se zvuk u slušalici ne može dovoljno pojačati, a niti mikروفon nijee odviše kvalitetan, pa čak i u integralnoj kacigi svaki razgovor preko 70 km/h postaje

je naporan za vozača i sugovornika u tihom uredu. Dodatno nas je zasmetala spora reakcija uređaja na tipke, dodatno naglašena vodootpornim kućištem s nespretnim tipkama. Pomalo razočarani vraćamo se u redakciju pa Motoroli dajemo još jednu priliku u okovratnom izdanju, a prema očekivanju, prvo su nas zasmetale žice koje se pletu oko remena kacige. Pokazalo se da slušalica u uhu daje bolje rezultate, a ako mikروفon držimo izravno ispred usta, sugovornik nas bolje čuje, ali ni tada rezultati nisu vrhunski. Nakon ne pretjerano uspješnog Motorolinog modela s police uzimamo Hello Biker

<b>Scala Rider</b>	
Cijena: 1.100 kn	
Ustupio: xxx	
+ laka ugradnja, dobar zvuk, ne smeta u kacigi	- nije za sve kacige
Ocjena	7



Dok se nosač sa mikrofonom i slušalicu ugrađuju na kacigu, sam uređaj je vodootporan i moguće ga je skinuti. Ugradnja nije moguća na sve modele kaciga, pa je potrebno provjeriti pristaje li na vaš model

**PRAZNA STRANICA**



uređaj, također ugrađen u integralnu kacigu i prvo što primjećujemo da prilikom stavljanja kacige pripadajuće slušalice ne predstavljaju problem, već su gotovo neprimjetne, kao i kod Nolana. Za razliku od drugih modela Hello Biker nudi dva načina usklađivanja s mobitelom, a mi smo odabrali onaj koji bolje funkcionira, kako upute i predlažu. U vožnji se ovaj uređaj pokazao jednako dobrim kao onaj ugrađen u Nolan kacigu, a dojmilo nas se što postoje dvije slušalice, što znači da smo mogli podesiti glasnoću na nešto tiše, a opet dobro čuti razgovor. Isto kao Nolan i Scala Rider, ovaj uređaj je pokazao dobre rezultate i potpuni izostanak šumova do kojih 70 km/h, nakon čega je sugovornik počeo primjećivati šum vjetra, ali oni nam ni pri 160 km/h nisu otežali razgovor. Vrlo sličnih osobina kao Hello Biker je uređaj Cellular Line, koji nešto drugačije koristi interkom, a odlikuje ga i inteligentni sustav podešavanja glasnoće prema okolnoj buci. Interkom kod uređaja Cellular Line ima najveći domet i iznosi više desetaka metara, ali na putu ne smije biti prepreka signalu. Nedostatak mu je da korisnik mora sam prebaciti sa interkoma na telefon i obrnuto, što u praksi znači da nećete znati dolazi li vam telefonski poziv. Automatsko podešavanje glasnoće u slušalici funkcionira dobro, što znači da je potrebno samo podesiti glasnoću prilikom umjerenje vožnje, a kada ubrzate glasnoća se sama pojačava. Vjerujemo da bi s dvije slušalice kao što ih ima uređaj Hello Biker zvuk bio još bolji, jer ovako se ipak preko brzine od 100 km/h treba koncentrirati na sugovornikove riječi.

Daineze kaciga na testu je prošla kao i Nolan, što će reći da je doživio sudbinu svih uređaja u jet kacigama koje nakon kojih 60 do 80 km/h postaju prebučne da bi se moglo normalno telefonirati, ali do tih brzina rade odlično. Srećom, Daineze nudi i integralne kacige s ovakvim uređajima, što znači da ako se mislite brže voziti i razgovarati, a to je u pravilu samo izvan grada, možete izabrati integralni model.

### Za razgovor treba dvoje

Ove uređaje ne koristimo samo mi koji ih imamo u kacigama. Zanimalo nas je i što misle sugovornici s kojima smo razgovarali koristeći ih. Ovaj dio testa zapravo je jednako važan kao i mišljenje nas kao primarnih korisnika ovih uređaja, jer radi se o dvosmjernoj komunikaciji i nije dovoljno da samo mi dobro čujemo što govori sugovornik. Kako smo i mi procijenili, Nolan uređaj daje čist zvuk sve dok vjetar ne počne stvarati šum na mikrofону. Razgovor je i tada moguć, ali nesumnjivo umara sugovornika. Motorola nas je u tom

pogledu razočarala jer mikrofon ima slabu zaštitu, pa ako koristimo onaj namijenjen kacigi, dolazi do jakih šumova čak i pri manjim brzinama nego je to slučaj kad drugih modela. Scala rider nudi kvalitetan zvuk, a unutar integralne kacige može se sasvim normalno razgovarati i kod brzina većih od 100 km/h, kao što je to slučaj i s drugim uređajima koje smo testirali u integralnim kacigama. Cellular Line je za korisnika uređaja bio dobar, ali sugovornik je prilikom mimoilaženja s drugim vozilima na cesti, odnosno fluktuacija u okolnoj buci, čuo pomalo čudne smetnje koje vjerojatno možemo pripisati automatskom sustavu kontrole glasnoće. Iako se ne radi o značajnim smetnjama koje bi remetile razgovor, one su prisutne, ali sigurni smo da će vaši sugovornici imati razumijevanje za činjenicu da se vozite na motociklu ili skuteru dok razgovarate s njima. Daineze uređaj se odlikuje kvalitetnim zvukom i dobrom zaštitom od vjetra, ali kako smo zaključili, mikrofoni u jet kacigama ipak imaju ograničenja. Za pretpostaviti je ipak da niti jet kacige niti bluetooth uređaje u njima nećete često koristiti izvan grada, a u gradu se svi ipak krećemo umjerenim brzinama. Na kraju nam ostaje uređaj Spyball Hello Biker, koji smo testirali u integralnoj i jet kacigi i sami vidjeli razliku u kvaliteti zvuka za sugovornika. Dok je s integralnom kacigom razlika u buci vjetra između 60 i 120 km/h bila neprimjetna, sa jet kacigom je kod brzine veće od 80 km/h sugovorniku bilo gotovo nemoguće čuti nas, a kvalitetan mikrofon je vrijedno prenosio i svu okolnu buku poput drugih motocikala i sličnog.

### Za svakoga po nešto

Sloboda tržišta nam nudi mogućnost izbora, a pred nama je šest uređaja koji se više ili manje razlikuju po cijeni ili karakteristikama. Dok ćemo Motorolin uređaj morati svrstati na začelje, on će zbog cijene i sposobnosti zacijelo naći korisnike, jer ukoliko niste bili u mogućnosti kupiti skuter preko, recimo 10.000 kn ili manje, njegovim performansama će sasvim odgovarati ovaj uređaj za 600 kn. Prema začelju smo postavili i uređaje Daineze i Nolan, ne zbog njihovih kvaliteta, već prije svega zato što smo na test dobili jet kacige u kojima su se mikrofoni pokazali vrlo podložnim šumu vjetra, a kao malu manu im možemo spomenuti i činjenicu da kalupi ovih kaciga ne odgovaraju svima, što znači da uređaji nisu univerzalni. I pored ovoga radi se o vrhunskim sklopovima koji vam uvelike olakša-

vaju montažu, a krase ih i elegancija koja je nedostižna drugim testiranim modelima. Na trećem mjestu u našem testu se našao uređaj Scala Rider, koji bi se svojim osobinama i kvalitetom mogao i bolje plasirati, ali osim što ga nije moguće ugraditi na sve kacige, tu je i pomalo nezgrapna slušalica koju treba pažljivo namjestiti da nas ne bi žuljala. Drugo mjesto pripalo je uređaju Spyball Hello Biker, prije svega radi njegovih osobina i odličnih tankih slušalica koje je lako ugraditi i ne smetaju u kacigi. Nedostatak mu je - pored malo prejednostavnog izgleda koji neće smetati praktičarima među nama - i prilično visoka cijena od 1.300 kn. Kako smo naveli već pet uređaja, pobjednik ovog testa se nameće sam: to je uređaj Cellular Line, koji možda nema idealno riješen oblik slušalice, no pokazao sve vrlo svestranim. Osim što ga je moguće ugraditi na gotovo sve kacige, nakon ugradnje ne narušava pretjerano izgled, ožiče-

nje mu je minimalno, a kvaliteta zvuka na zadovoljavajućoj razini. Osim toga, tu je i interkom velikog dometa, a sve to za vrlo razumnu cijenu od 969,99 kn. Ovaj test bi vam trebao pružiti uvid u raznolikost ponude i uopće mogućnosti ovih uređaja, pa ako ste razmišljali o kupovini skutera ili motocikla iz praktičnih ili bilo kojih drugih razloga, a brinulo vas je da ćete propustiti važan telefonski poziv, sada znate da brizi nema mjesta. ■

#### Spyball Hello Biker

Cijena: 1.300 kn

+ interkom, modularnost

- cijena

Ocjena

8



Pomalo neugledan uređaj izgleda čudno na kacigi, ali funkcionalnošću to opravdava



Jedini od uređaja koji se ugrađuje naknadno, Spyball Hello Biker opremljen je dvjema slušalicama