



U 96. broju Moto Pulsa za vas smo na španjolskoj stazi Almeria testirali novu Bridgestone gumu BT-003 RS, namijenjenu brznoj cestovnoj vožnji i povremenim izlascima na natjecateljsku stazu. Sada vam donosimo test njezine natjecateljske inačice

Japanaska preciznost

PIŠE: **KREŠIMIR PRAŠNIČKI**
FOTO: **MARKO GUZINA**

Nakon što smo u Španjolskoj testirali nove Bridgestoneove BT-003 Racing Street gume i ostali impresionirani količinom gripa koje su nudile na stazi Almeria, veliko pitanje koje se nametnulo bilo je kakav bi dojam na nas ostavila prava natjecateljska inačica tih guma. Srećom, nismo morali dugo čekati kako bismo doznali odgovor: Na Bridgestone Dayu smo temeljito provjerili sve što su ove gume u stanju pružiti na Grobniku. Kako je grobnička ljepotica poznata kao notorno pogubna staza za gume zbog

svoje izuzetno grube površine, ovaj test doista nam je pružio pravi uvid u sve što nove Bridgestoneove mogu podnijeti. Nadalje, iako nam je uvijek drago testirati gume na jednoj od svjetskih staza, ipak većina naših čitatelja te iste proizvode vozi isključivo na Grobniku, jedinoj pravoj hrvatskoj natjecateljskoj stazi. Stoga je test upravo ovdje možda i najrelevantniji i najbolji pokazatelj njihove kvalitete.

Široki raspon primjene

Konstrukcija Bridgestoneove BT-003 gume dijeli mnogo zajedničkih osobina s Racing Street inačicom, no ipak valja napomenuti da se ovdje

radi o usko specijaliziranim natjecateljskim gumama koje se osim po različitim smjesama tvrdoće razlikuju i po samoj konstrukciji. Tako prednje gume u tvrdoj ili medium smjesi koriste konstrukciju poprečnog pojasa, a kao baza za njihov nastanak poslužile su prethodne Bridgestoneove natjecateljske gume BT-002PRO. Type 2 (tvrda smjesa) namijenjena je korištenju na grubim natjecateljskim stazama poput našeg Grobnika ili za endurance utrke, a najbolje od sebe daje na temperaturama staze koje se kreću od 25 do 50°C. Type 3 (srednje tvrda smjesa) idealna je za vozače koji vole brzo i precizno upravljanje motociklom, te nudi veću

hvatljivost od tvrde smjese na temperaturama staze koje se kreću od 18 do 45°C. Za razliku od ove dvije smjese, Type 4 ili meko-tvrda smjesa koristi tehnologiju jednostrukog spiralnog pojasa, a kao baza za njezin nastanak poslužila je prethodna verzija Bridgestoneove višenamjenske gume BT-002 Racing Street. Osim općenito veće hvatljivosti od tvrdih smjesa, od njih je znatno bolja i u segmentu kočenja, a po osjećaju bi trebala biti vrlo nalik Pirelli Diablu. Iskoristiva je u najvećem temperaturnom okviru i prema riječima ljudi iz Bridgestonea idealna je i u izuzetno hladnim uvjetima, kada je temperatura staze samo 5°C, no vrlo dobro se ponaša i do visokih temperatura od čak 45°C. Naravno, najmekša smjesa automatski za sobom povlači i najmanju trajnost, pa i to treba imati u vidu pri odabiru guma. Ukoliko je vozaču važno postaviti što brže prolazno vrijeme, naravno da će odabrati najmekšu dostupnu smjesu. Ukoliko pak nastoji od svoje gume izvući što veći broj kilometara na stazi, nešto tvrda smjesa pokazat će se kao razumniji izbor.

I sa stražnjim gumama je slična situacija. Za Type 2 i 3 smjese razvojna baza bile su BT-002 PRO natjecateljske gume, a nude veliku hvatljivost u maksimalnom nagibu, osobito na stazama s grubim asfaltom. Za staze s manje grubim asfaltom tu je Type 4, najmekša dostupna smjesa. Ona bi, prema Bridgestoneovom pres materijalu, trebala biti dobar izbor i za manje brze vozače koji ne mogu unijeti dovoljno brzine u zavoj da bi se guma pravilno sabila pod opterećenjem.

S teorije na praksu

Nakon što smo proučili podatke koje su za nas pripremili Bridgestoneovi stručnjaci, na stazi smo gotovo sve maloprije navedeno imali priliku

Prednja guma nudi izvrsnu hvatljivost i preciznost na ulascima u zavoje



isprobati i u praksi. Kažemo gotovo sve, jer na testu nismo vozili na najmekšoj smjesi, Type 4. Razlog tome je što vjerujemo da se na Grobniku ta smjesa ne bi pokazala kao najbolji izbor, bar ne u uvjetima s temperaturom staze preko 20°C. Prvo smo na stazu izašli na Type 3 smjesi montiranoj i na prednji i na stražnji kotač i nakon samo jednoga kruga zagrijavanja primijetili smo vrlo veliku razinu hvatljivosti koju nudi prednja guma. Omogućava prolasku zavoja s vrlo velikom brzinom, kako na ulasku, tako i u samom zavoju, sve do otvaranja gasa, a pritom vozač uživa u potpunom povjerenju u prednji kraj. Veliki plus kod ove smjese je i gotovo savršena preciznost i mirnoća prednje gume, tako da se vozač može usredotočiti na samu vožnju, ne vodeći previše računa o tome što radi prednji kraj motocikla.

Sa stražnjom gumom je stvar malčice drugačija, barem što se Grobnika tiče. Ukoliko je vozač dovoljno brz da iskoristi sve maloprije navedene prednosti prednje gume i 'napadne' zavoj velikom brzinom te dovoljno opteretiti prednji kraj motocikla, stražnja guma ga vjerno prati i vrlo je stabilna na izlascima iz zavoja. No, ukoliko je vozač neodlučan i ulasci u zavoj su mu sporiji, pa sve to pokušava nadoknaditi jakim davanjem gasa na izlascima na pravac, vrlo lako bi se moglo dogoditi da stražnja guma na to odgovori blagim proklizavanjem. Nije to ništa strašno ako je vozač iskusan i navikao na nemiran motocikl u zavojima, no s druge strane, kod manje iskusnih to dodatno

pojačava nesigurnost.

Njima bi možda bolji izbor bile gume tvrde smjese, Type 2. Iako prednja nudi manje preciznosti, na njezinu stabilnost i mirnoću u nagibu nemamo nikakvih zamjerki. Stražnja guma ponaša se još i bolje, budući da tvrda smjesa savršeno odgovara grubom grobničkom asfaltu. Mirna je na izlascima iz zavoja i moramo primijetiti da uz to puno lakše podnosi i grublja otvaranja ručice gasa, a čak ni kada je dobro potrošena ne pokazuje previše znakova umora i njezina hvatljivost opada postupno i predvidivo.

Za vrhunske performanse

Nema sumnje da je Bridgestone s modelom BT-003 napravio dobru gumu. Nakon uspješne BT-002, novi joj je model i više nego dostojan nasljednik. Da se radi o bilo kojoj drugoj stazi, ove bi gume kod nas vjerojatno dobile najveće ocjene. No Grobnik je zbog svoga notorno

grubog asfalta već nadaleko poznat kao Dunlopov teritorij, budući da se jedino Dunlop može nositi s njim. Nećemo reći da ga je Bridgestone sa svojim novim BT-003 guma skinuo s trona, no svakako je smanjio razmak u performansama. Jer ono što nema u samoj hvatljivosti u punom nagibu Bridgestone uvelike nadoknađuje svojom preciznošću i lakoćom upravljanja kakvu Dunlopove gume jednostavno nemaju. Za kraj recimo da bismo za naš motocikl i vožnju ovom stazom odabrali kombinaciju Type 03 za prednji i Type 02 za stražnji kotač, osobito za vruće ljetne mjesece koji su pred nama. ■



zastupnik za RH / veleprodaja i maloprodaja

Scooter center Zagreb

Baštijanova 48, 10000 Zagreb, tel: 01/3668 430



Najtvrda smjesa stražnje gume pokazala se kao najbolji izbor za Grobnik

