

CIJENA
4.699 KN

Ako niste znali, prošlo je vrijeme pažljivo presavijenih putnih karata zamotanih u najlon kako ne bi nastradale u slučaju kiše. Zaboravite pisanje skretanja na papiriće omotane ljepljivom trakom - živimo u doba dostupne tehnologije, a primjer toga je i GPS navigacijski uređaj koji ovom prilikom testiramo

Zvjezda vodilja

NAPISAO: MARKO GUZINA

U posljednje vrijeme sve češće možemo vidjeti GPS uređaje kako veselo vise s onih gumenih sisaljki na unutrašnjoj strani vjetrobranskog stakla različitih automobila, kombija i sličnog. Sve je to lijepo i dobro, ali što je s nama koji kilometre radije zbrajamo na dva kotača? I motociklistima trebaju upute za pronalaženje cilja, iako ima onih koji će to stoički negirati, a zatim provoditi sate tražeći ovaj kamp ili ono selo u Austriji, preponosni da pitaju za smjer. Odgovor za većinu dilema i problema donosi uređaj Tomtom

Sustav za pričvršćivanje na motocikl



Rider 2, koji je prilagođen upotrebi na motociklu. Naravno da ovo nije prvi takav uređaj, ali na tržištu ih nema previše, pa smo mu odlučili posvetiti malo pozornosti.

Kutija za toster

Ne želimo vam ovim naslovom ukazati na to da TomTom Rider 2 dolazi zapakiran u kutiju za toster, već nam je namjera ukazati na njezinu veličinu. S obzirom da je sam uređaj dimenzijama sličan prosječnom ženskom novčaniku, pomislili bismo da će ga Nizozemci spakirati u odgovarajuću kutiju. Kako to nije slučaj, možemo vam i objasniti što sve dolazi

kao popratna oprema uz Rider.

Dakle, osim samog uređaja TomTom Rider, koji se podrazumjeva, u kutiji dolazi i SD memorijska kartica unaprijed popunjena potrebnim programima i kartama. Za napajanje je tu posebni kabel koji se spaja na 12V instalaciju motocikla, a zatim i s nosačem, koji je također uključen u paket. Sustav za ugradnju proizvodi tvrtka RAM, a razvijen je u suradnji s Tomtomom, pa bi trebao dobro odgovarati ovom GPS uređaju. Zasebni uređaj je i Cardo scala-rider Bluetooth, uređaj koji se ugrađuje na kacigu, kako bi motociklist mogao čuti zvučne upute GPS uređaja. Uz

navedeno uz Rider dolazi USB kabel za spajanje s računalom, TomTom Home CD s potrebnim programima te kućni punjač za uređaj. Sve navedeno opravdava i objašnjava veličinu kutije, a nas je ponukalo da odvojimo više vremena za testiranje svega što Rider nudi.

Mali je sposoban

Osnovne specifikacije uređaja TomTom Rider ukazuju na to da je riječ o napravi moderne tehnologije, pa tako vozaču na raspolaganju stoji TFT ekran u boji osjetljiv na dodir koji mjeri 3,5 inča, a posebno je podešen kako bi dobro funkcionirao

Tomtom Rider 2 je posve vodootporan



s rukavicama. U uređaju se nalazi i litij-ionska baterija koja garantira autonomni rad od 5 sati, a cijeli uređaj je i vodootporan sukladno IPX7 standardu. Ovo u prijevodu znači da je Rider vodootporan na uranjanje u vodu dubine jednog metra u trajanju od 30 minuta, a to bi trebalo biti više nego dovoljno za sve motociklističke primjene. Zapravo, ako kiša pada toliko jako da može oštetiti uređaj s IPX7 klasifikacijom, gotovo je sigurno da u takvim uvjetima ionako ne biste trebali voziti motocikl, već tražiti Noinu arku. Proizvođač također navodi da je sigurno temperaturno područje rada od -10 do +55 stupnjeva Celzijusa, a najsitniji tekst na kutiji govori o tome da su dijelovi proizvedeni u Kini, a uređaj je sastavljen u Europi.

Za razliku od nekih drugih "motociklističkih" GPS-a, Rider 2 je udovoljavanje normama vodootpornosti shvatio ozbiljno, pa između ostalog i iz tog razloga nema ugrađen zvučnik. Istini za volju, ne znamo kakav bi zvučnik i trebao biti da iz njega možete čuti upute dok vam je glava zavućena u kacigu, a sve to pri nekoj ozbiljnijoj putnoj brzini. Dakle, umjesto zvučnika u samom uređaju Rider 2 se isporučuje sa Bluetooth uređajem o kojem smo govorili u usporednom testu takvih uređaja u broju 80 Moto Pulsa. Osim povezivanja GPS-a i uređaja koji se pričvršćuje na kacigu u cijelu priču je moguće pridružiti i mobilni telefon, pa osim što slušate upute na hrvatskom jeziku, možete se javiti i na telefonski poziv. Radi sigurnosti u vožnji uređaj ne dozvoljava odlazni poziv dok god GPS bilježi kretanje, pa ćete za to trebati stati.

Skrojen za motocikle

Tomtom Rider 2 namijenjen je prvenstveno uporabi na motociklu, pa se isporučuje sa već spomenutim sustavom za montažu. Proizvođač u osnovi predviđa da se pomoću stezaljke s dvije matice sve skupa stegne na upravljač motocikla, pomoću dva zgloba se može podesiti položaj, a zatim sam GPS uređaj smjestiti u hvataljku. Čujni zvuk "klik" potvrđuje da ste uređaj sigurno pričvrstili, a lako ga je jednom rukom i skinuti, pa stoji tvrdnja da se radi o dobrom riješenju. Sama stezaljka je dovoljno velika, pa smo ju lako učvrstili na podeblji upravljač testne Aprilije Shiver, dok u kompletu dolazi i plastični komad koji je primjeren upotrebi na upravljačima manjeg promjera. Ugradnja na motocikle bez upravljača mogla bi predstavljati nešto složeniji zadatak jer Rider 2 ne nudi neko baš toliko opsežno univerzalno riješenje. Kako smo mi motociklisti snalažljivi, ne sumnjamo da vam niti u tom slučaju ne bi trebalo više od desetak minuta češkanja po glavi, a zatim i isto toliko posla.

Proizvođač tvrdi da je litij-ionska baterija u uređaju sposobna osiguravati energiju za 5 sati rada, a čini nam se da je to i točno. Planirate li na dulje putovanje ili unaprijed znate da nećete imati priliku uređaj puniti pomoću kućnog punjača, za to postoji rješenje. Uz komplet za ugradnju dolazi i ožičenje koje se svojim jednim krajem uključuje u nosač uređaja, a dvije (crna i crvena) žice se zatim spajaju na električnu instalaciju motocikla. Na ovaj način sebi odnosno uređaju osiguravate neograničenu autonomiju, a ugradnja vam ne bi trebala uzeti više od desetak minuta jer, budimo realni, nije u pitanju operacija mozga. Ukoliko vas brine izdržljivost Bluetooth uređaja, možemo spomenuti da bi trebao podnijeti do 7 sati razgovora, odnosno do tjedan dana rada na čekanju.

Ukoliko mislite jednim udarcem potamaniti više muha, pa kupnjom Rider 2 uređaja imati koristi i na motociklu i u automobilu, trebate znati i sljedeće: S obzirom na to da nema zvučnik, u automobilu ćete biti lišeni zvučnih uputa, ali Tomtom nudi rješenje i za to. Zasebno je moguće kupiti nosač za ovaj uređaj namijenjen primjeni u automobilima, a rečeni nosač između ostaloga sadrži i zvučnik, pa je problem riješen.

Lako do cilja

I tako, nosač smo ugradili, uređaj napunili, preostaje nam uključiti ga te odabrati određište. Nakon pritiska tipke Rider 2 se pali prilično brzo, a korisniku vrijeme krati fotografija motocikla (za koji procjenjujemo da je Moto Guzzi) iz vozačke perspektive. Jedna od prednosti svakako je činjenica da inicijalizacija uređaja ne traje dugo te da ćete uskoro vidjeti svoj položaj na karti. Zatim počinje-



Ekran osjetljiv na dodir je prilagođen radu s rukavicama



U povećoj kutiji dolazi dosta opreme

mo pipkati po ekranu osjetljivom na dodir i ulazimo u bogat izbornik koji, nekima na žalost, nije dostupan na hrvatskom jeziku. Nadamo se da je obrazovni sustav uspio učiniti svoje te da ovo veliko većini neće predstavljati problem, ali s obzirom da živimo u Hrvatskoj, ne bi bilo na odmet da uređaj ispisuje opcije našim jezikom. Na krilima, očito jačeg financijskog zaleđa konkurentni Garmin uređaji nude ovu mogućnost.

Lako odabiremo između ponuđenih načina pronalaska određišta, pa upisujemo državu, grad i adresu. Treba znati da će većina GPS uređaja odabrati put koji možda nije prvi izbor lokalnog stanovništva, ali jednako tako je bitno da će vas na koncu dovesti do određišta. Nude se brojne mogućnosti podešavanja načina putovanja, usputnih postaja, izbjegavanja autocesta i sličnoga.

Uređaj rutu računa vrlo brzo te jasno predviđa vrijeme trajanja puta i udaljenost. Moguće su i različite simulacije, odnosno pregledavanja ponuđenih ruta, a proizvođač preporuča da sve ovo obavite prije puta, a ne tijekom vožnje, opet radi sigurnosti.

U primjeni nam se Tomtom učinio vrlo praktičan i okrenut korisniku, pa je pronalazanje adrese lako, kalkulacija brza, a odabrani put - subjektivno govoreći - ponešto povoljniji nego kada to učini

konkurentni Garmin. Zanimljivo je kretati se od jedne do druge točke na inače uobičajenim dnevnim rutama, pa promatrati koliko jednako ili drugačije Rider 2 odabire način dolaska do cilja.

Ima smisla

Navigacijski uređaji poput Tomtom Ridera 2 bez dvojbe su korisni, kako onima koji često traže do sada nepoznate lokacije u vlastitom gradu, primjerice dostavljačima, tako i putnicima na duge pruge. Testirani uređaj svojom cijenom od 4.699 kn nije najpovoljniji na tržištu, ali nikako ga ne treba uspoređivati s konfekcijskim spravama namijenjenim primjeni u automobilu. Prije svega zato što bi takvi uređaji nakon prve poštene kiše koja vas zatekne na putu mogli postati bivši, a Rider 2 bi ju bez muke podnio. Nadalje su tu i druge osobine koje ovaj uređaj čine primjerenim uporabi na motociklima, a ne treba zaboraviti niti sustav za pričvršćivanje. Usputni pogled na konkurenciju nam govori da Rider 2 i nije toliko skup koliko takvi uređaji mogu biti, pa nam je lakše zanemariti nedostatke poput nepostojanja izbornika na hrvatskom jeziku ili informacija o prometu na našoj planiranoj rutu.

Sve u svemu, Tomtom Rider 2 je sposoban, izdržljiv i upotrebljiv GPS navigacijski uređaj koji bi motociklistima trebao dobro služiti. ■

+	cijena, kvaliteta, brzina rada, odabir smjera, zvučne upute na hrvatskom, Bluetooth sustav
-	nepostojanje izbornika na hrvatskom jeziku, nedostatak zvučnika