

Osoba ili proizvod ne mogu biti zanimljivi ili upadljivi ako barem malo ne odskoču od prosjeka. Skuter koji je pred nama vizualno je poseban točno toliko koliko treba da nas zaintrigira, ali ne i toliko da bi postao naporan za osjetila

CIJENA  
14.989 KN

# Pomalo drugačiji

NAPISAO I SNIMIO: **MARKO GUZINA**

**M**akar se ne radi o svjetskom novitetu, Generic Soho 125 je prilična novost za nas, jer ih na našim prometnicama nismo vidjeli baš mnogo. Ono što možemo reći na prvi pogled jest da je dizajn zanimljiv, završna obrada na zadovoljavajućoj razini, a performanse bi trebale biti solidne ako pregledamo tehničke karakteristike. Ipak, nije nam posao zaključivati na ovaj način, već (u ovom slučaju) skuter pažljivo promotriti, iskušati ga u uvjetima za koje procjenjujemo da je namijenjen i tek tada donijeti svoj sud. Dakle, prvo smo si dozvolili pogledati koje to vizualne komponente određuju ovo vozilo.

### Zanimljiv, svakako

Izgled je bez imalo dvojbe jedan od glavnih, ako ne i glavni adut koji

Generic Soho 125 ima, a slično možemo reći i za proizvode Generic općenito. Daleko od toga da se radi o skuterima koji u drugim aspektima nisu konkurentni, ali izgled im je jednostavno zanimljiv i upadljiv.

Iako možda ne upadaju odmah u oko, Soho 125 krasi prozračni i lijepi naplatci od lakog lijeva. Iznad prednjeg kotača se zatim postavio dvobojni blatobran, koji zasigurno ne poskupljuje proizvodnju u značajnoj mjeri, ali daje dojam truda pri dizajniranju.

Dakako, najzanimljivije je rješenje prednje maske s prepoznatljivim, pomalo ispučenim svjetlima, između kojih se smjestila rešetka hladnjaka rashladne tekućine. Velike, prozirne leće u sebi sadrže kratko i dugo svjetlo te pokazivače smjera, a tik iznad smjestio se decentni natpis s imenom modela te logotip tvrtke.

Prednja maska se zanimljivim linijama pruža prema gore i prerasta u plastičnu oplatu upravljača, na kojem se nalaze zanimljivi (iako minimalistični) instrumenti. Njima možemo spočitnuti činjenicu da su brojke na brzinomjeru sitne i ponekada teško čitljive, no sve potrebne informacije su zapravo raspoložive.

Prekidači na upravljaču su zastarjelog dizajna kakav možemo vidjeti na velikom broju istočnjačkih proizvoda i kao takvi pomalo odudaraju od inače vrlo pažljivo oblikovanog skutera. Ne posebno široka prednja maska sužava se prema vozaču i već iz izgleda možemo naslutiti da neće osiguravati puno zaštite od vjetra, pogotovo zato što je još i "strukirana".

Nadalje je tu zanimljiva podnica, čija ploha se spušta prema rubovima, a ravninu zapravo formiraju

zrakasto postavljene izbočine. Ovo nema nikakav negativan utjecaj, a izgleda svježije i zanimljivo. Pažnja je posvećena i donjoj strani podnice, na čijim stranicama stoji ime tvrtke, a svi plastični elementi kvalitetno su spojeni.

Za razliku od prednje polovice skutera, stražnji dio ne nudi ništa posebno, ali je također lijepo i promišljeno oblikovan. Sjedalo je profilirano u skladu s posljednjim trendovima, a bokovi skutera su izvedeni u odlučnim, privlačnim linijama. Rukohvat za vozača koji prerasta u nosač prtljage te stražnje svjetlo djeluju kao nešto već viđeno, pa smo skloni misliti da se radi o svojevrsnoj počasti rješenjima izvjesnih talijanskih proizvođača. U svakom slučaju, Soho 125 je zanimljiv, a većini vjerujemo i lijep skuter koji neće proći nezapaženo.



Soho 125 je zanimljiv i privlačan skuter prepoznatljivog dizajna i dobre završne obrade



Sitne brojke pomalo kvare dojam minimalističnih instrumenata



Prekidači jednostavnog dizajna odudaraju od odličnog izgleda skutera



Zaista prepoznatljivo oblikovana svjetla i prednja maska



Kočnice daju osjećaj sigurnosti



Stražnji kraj ostavlja dojam već viđenog

Nakon što smo počeli vjerovati gumama Soho 125 nam je postao iznimno zabavan



## Funkcionalna osnova

Stručnjaci u tvrtci Generic očito imaju jasan smjer u kojem idu i to je za pohvalu. Tehnički njihovi proizvodi ne donose nikakve revolucije, što je posve u redu jer mehanika koju koriste pruža dobar temelj za vizualno upečatljive proizvode. Još važnije je da pogonske grupe stvaraju dojam pouzdanosti, kao uostalom i cijeli skuter. Pošto je razvoj tehnologije ipak osjetno skuplji od usavršavanja dizajna, Soho 125 koristi kvalitetnu, ali ničim posebnu pogonsku grupu. Radi se o jednocilindričnom, četverotaktnom agregatu hlađenom tekućinom. Radna zapremina od 124,6 kubičnih centimetara napaja se pomoću rasplinjača, a paljenje je elektronsko. Proizvođač deklarira 12,1 konjskih snaga pri 8.250 okr/min te 12,5 Nm zakretnog momenta, u što možemo lako povjerovati

s obzirom na solidne performanse. Već smo naveli kako tehničkih iznenađenja nema, pa ne treba čuditi korištenje uobičajenog CVT mjenjača i automatske centrifugalne spojke za prijenos snage do stražnjeg kotača.

Ciklistika također ne donosi nikakav preporod u klasu: sprijeda se Soho 125 oslanja na teleskopsku vilicu, a straga je agregat ovješeni element, s tim da njegovim gibanjem upravljaju dva amortizera. Prednja guma je dimenzija 100/80-16, a stražnja 120/80-16, a kočenje je posao po jednog diska sprijeda i straga.

Cijeli skuter, sasvim bez iznenađenja, u cjelinu povezuje okvir od čeličnih cijevi, a međuosovinski razmak iznosi 1.330 mm, s tim da se sjedalo nalazi na 800 mm od podloge. Bez tekućina Generic Soho 125 zaljubljuje jezičac vage do oznake 130, a u neveliki spremnik goriva stane 4,2





Izgled ovog skutera je promišljen u svakom pogledu



Jednostavna kontakt bravica i neizbježna kukica za vrećice



Bočni oslonac je solidan i praktičan



Položaj za upravljačem je dobar i Soho 125 će lako smjestiti i nešto više vozače, ali nedostaje zaštita od vjetra za noge

litre nekada skuplje, a nekada malo jeftinije tekućine.

### Sposoban mališan

Već kad smo ga vadili iz kombija Generic Soho 125 nam je privukao pažnju i ugodno nas je iznenadio završnom obradom i ukupnom pojavom. Na prvi pogled smo stekli dojam da se radi o solidnom, dobro sazdanom skuteru, pa smo rado krenuli i na vožnju. Prilikom paljenja smo primjetili da je potrebno dodati nemalo gasa kako bi agregat "primio", ali

nakon toga radi mirno, tiho i pouzdano. Ugladeni četverotaktni agregat ne proizvodi suviše niti iritantne vibracije, a odmah nakon paljenja spremno vuče nas i skuter prema novim doživljajima. Ipak, dok je agregat hladan, ubrzanja nisu posve odlučna, ali već nakon nekoliko minuta agregat na radnoj temperaturi ugodno iznenađuje prilikom svakog kretanja sa semafora. Linearno ubrzanje lako podiže kazaljku brzinomjera do broja 80, što je prema našim mjerenjima zapravo 72 km/h, ali ovakvo iskrivljivanje

istine je posve normalno kod velike većine brzinomjera. Kada jednom prođe sitno ispisani broj 80 na pokazivaču brzine, kazaljka usporava svoje penjanje, ali u doglednom vremenu dolazi do broja 100, gdje se zaustavlja - prema našim mjerenjima tada se krećemo brzinom od 87 km/h.

Međuubrzanja prate ovaj trend, pa tako od oko 20 do 60 km/h možemo računati na njih, a nakon toga treba pokazati strpljenje i sjetiti se klase kojoj pripada skuter koji vozimo. Dok je položaj za upravljačem prilič-

no dobar i nemamo nekih zamjerki, odmah smo primijetili da je sjedalo prilično tvrdo. S obzirom da je Soho 125 namijenjen kraćim rutama i gradskoj vožnji, ovo ne dolazi previše do izražaja, ali već nakon nekoliko minuta u sjedalu izvjesni dijelovi anatomije vozača će početi izražavati zabrinutost. Vjerujemo da bi vožnja dulja od kojih 20 minuta ili pola sata mogla biti naporna ukoliko nije prekinuta barem jednom stankom.

Nakon tvrdog sjedala posve je logično spomenuti ono što je ispod



Usklađena ciklistika omogućuje precizne i brze prolaskе kroz zavoje



▲ Ni izgled podnice nije zapostavljen, odabrano je zanimljivo rješenje

▼ Oskudan prostor pod sjedalom jedan je od većih nedostataka







Dok je prednji kraj osebujen po svijetlima i "struku", straga je oblik uobičajen, opisan lijepim odlučnim linijama

njega, a tu nema puno. Naime, prostor pod sjedalom je vrlo malen, pa će biti uspjeh u njega pospremiti pažljivo spakirano kišno odijelo. Tko pomisli u rečeni prostor odložiti kacigu, koliko god malenu, zalazi u sferu znanstvene fantastike, ali ovaj nedostatak se lako može otkloniti ionako praktičnim rješenjem - putnim kofeom.

Spremnik goriva je također prilično male zapremine i može primiti svega 4,2 litre, što znači da će radijus kretanja s jednim punjenjem biti negdje oko 100 km. U jednu ruku to i nije loše za skuter koji je namijenjen prvenstveno gradu, gdje bi rečenih 100 km trebalo dostajati za nekoliko dana vožnje, ali opet, bilo bi nam draže da je više.

Kako smo Soho testirali po relativno hladnom vremenu, primijetili smo kako zaštita od vjetra koju pružaju prednje oplate baš i nije naročita. Prednja maska atraktivnog i zanimljivog izgleda na žalost nije oblikovana tako da spriječi hladan vjetar na putu do potkoljenica vozača. To jednostavno znači da ćete se za hladnije vrijeme morati adekvatno obući, jer

se nećete moći "prošvercati" kao kod skutera s boljom zaštitom.

Sve navedeno su zapravo manje bitne stavke, jer na ono što je bitno nemamo zamjerke. Tako je upravljivost ovog skutera na zavidnoj razini, a kotači velikog promjera ulijevaju sigurnost. Ovjes je nešto tvrdi, pa Soho 125 na jačim neravninama zna poskočiti, ali je usklađen, pa skuter odlično zadržava zadani smjer i nikada ne dolazi u krizu. Kada smo stekli povjerenje u gume, vožnja je postala žustra i zabavna, a kočenja pred zavojima minimalna. Soho je dovoljno okretan da mu gotovo nikakve prepreke u gradskom prometu ne predstavljaju problem, a opet, dovoljno stabilan da su putanje kroz zavoje odlučne i precizne.

Dva kočiona diska su više nego adekvatna za zaustavljanje ovog skutera, a osjećaj na ručicama je pomalo tvrd i izravan. Doziranje je precizno i lako, iako smo kod drugih proizvođača naučili na neznatno propadanje ručice, koje - valjda zbog navike - daje bolji osjećaj. Nakon vožnje smo s veseljem mogli ustvrditi da Generic Soho 125 nije samo još jedno "lijepo lice", već da

se iza privlačne pojave krije kvalitetno načinjen skuter koji svojim performansama neće razočarati.

### Konkretna skuter

Proizvodi tvrtke Generic kod nas još nisu zauzeli mjesto koje im pripada, ali ako je suditi po atraktivnom dizajnu njihovih modela, to je samo pitanje vremena. Dok je svepristupna kriza - bila ona realna ili proizvod medija - kod svih uzela danak, čini nam se da je upravo to prilika za pristupačnu, atraktivnu i kvalitetnu vozila poput modela Soho 125.

Ovaj prepoznatljivi skuter, nazvan po legendarnim četvrtima Londona odnosno New Yorka, odlično prenosi mladenački i pomalo inovatorski duh ovih pitoreskih dijelova svjetskih metropola. Dinamičan izgled svakako jamči da na ovom skuteru nećete proći neprimijećeni, a kvalitetna tehnika i dobra završna obrada znače da će i vlasnik biti zadovoljan. U vožnji nas je Soho ugodno iznenadio jer ovjes radio ono čemu je namijenjen, a isto vrijedi i za agregat i kočnice. Pokoji sitni nedostatak koji smo spomenuli lako blijedi pored činjenice da

vam se Soho 125 na neki način zavuče pod kožu, jer vožnja na njemu je zabavna, a sâm skuter je dijelom atraktivan, a dijelom simpatičan.

Kada pogledamo skutere u klasi, konkurencija je raznolika, pa tako postoji nešto pritupečniji Keeway Outlook 125 po cijeni od 13.990 kn, ali čini nam se da testirani Generic ipak nudi više za svojih 14.989 kn, koliko košta. Slične cijene je i Kymco Agility City 125 sa 15.995 kn, dok se niz nastavlja odličnom Apriliom Sportcity 125 za koju treba izbrojati 17.129 kn te vrhunskim Piaggio modelom Carnaby 125, koji će vas koštati 24.650 kn. Kao i uvijek, svaki od ovih skutera nudi nešto više i posebno što bi trebalo kompenzirati cijenu u odnosu na pristupačnije modele, ali s obzirom da smo ga upravo vozili, Generic Soho 125 nam se čini kao odlična mjera.

Atraktivan skuter odličnog dizajna već sam po sebi zaslužuje pozornost, a ako tome dodamo dobru završnu obradu te iznenađujuće vozne osobine, teško je zaključiti išta drugo nego da se radi o konkretnom skuteru i dobrom izboru. ■

# SOHO 125

## TEHNIČKI PODACI

<b>Motor:</b> jednocilindrični, četverotaktni
<b>Obujam:</b> 124,6 ccm
<b>Hlađenje:</b> tekućinom
<b>Paljenje:</b> elektronsko
<b>Napajanje:</b> rasplinjač
<b>Spojka:</b> automatska centrifugalna
<b>Mjenjač:</b> CVT
<b>Okvir:</b> čelični cijevasti
<b>Ovjes:</b> teleskopska vilica; straga agregat kao ovješeni element s dva amortizera
<b>Gume:</b> prednja 100/80-16, stražnja 120/80-16
<b>Kočnice:</b> naprijed disk, straga disk
<b>Dimenzije (u mm) i težina:</b> duljina 1.985, širina 780, visina sjedala 800, osovinski razmak 1.330, težina 130 kg
<b>Deklarirano:</b> snaga - 12,1 ks pri 8.500 okr/min, 12,5 Nm pri 6.000 okr/min
<b>Spremnik goriva:</b> 4,2 l

**+** izgled, upravljivost, okretnost, kvaliteta, performanse, završna obrada

**-** prostor pod sjedalom, tvrdo sjedalo, retrovizori

Dobro oblikovano sjedalo možemo opisati i kao tvrdo



Agregat djeluje pouzdano i dovoljno je značan, a ne "gnjavi" vozača bukom



I pogonska grupa je pažljivo oblikovana te govori o dobroj završnoj obradi

